

NID.0003.2.2020

Tomaszów Mazowiecki, 2020 -06-29

URZĄD MIASTA
w Tomaszowie Mazowieckim
BIURO RADY MIEJSKIEJ

Wpłynęło dnia 2.07.2020
L.dz. podpis [podpis]

Pan Krzysztof Kuchta
Przewodniczący Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego

W odpowiedzi na pismo w sprawie interpelacji Radnej Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego -Pani Elżbiety Przedbory dotyczącego zamontowania luster na skrzyżowaniu ulicy Fabrycznej z ulicą Zgorzelicką i namalowania pasów dla pieszych na ww. skrzyżowaniu, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim uprzejmie informuje, że po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, iż liczba przejść dla pieszych na odcinku drogi kategorii G ulicy Zgorzelickiej jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodne z §127 (Dz.U.2016.0.124t.j. lokalizacja przy ul. Górna /ul. Zgorzelicka , przy ul. Murarska / ul. Meca /ul. Zgorzelicka.

Ponadto należy nadmienić, że odnosząc się do art.3 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani zachować ostrożność albo, gdy ustawa tego wymaga - unikać wszelkiego działania, które mogłoby powodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego ruch ten utrudnić albo w związku z ruchem zakłócać spokój lub porządek publiczny oraz narazić kogokolwiek na szkodę; należy zwrócić uwagę na fakt, że pojęcie ostrożności dotyczy wszystkich uczestników ruchu drogowego w każdych warunkach, ostrożność obowiązuje zawsze i wszędzie, tzn. w każdej istniejącej na drodze sytuacji oraz w czasie przebywania w miejscu ogólnie dostępnym; kierowca, rowerzysta i pieszy jako uczestnik ruchu drogowego podlega zgodnie z ustawą wszelkim rygorom wyżej wymienionego przepisu.

Należy zauważyć , że lustra drogowe mogą powodować zniekształcenie i zmniejszenie obrazu rzeczywistego na drodze, co uniemożliwia kierowcy właściwą ocenę odczytania odległości i szybkości zbliżających się pojazdów. Obraz widziany w lustrze daje kierującemu złudne poczucie bezpieczeństwa, co może wpłynąć na podejmowanie błędnych działań i w efekcie doprowadzić do kolizji lub wypadku. W tej sytuacji widoczność bezpośrednia jest najpewniejszym źródłem oceny sytuacji na drodze. Przypominam, iż w Polsce obowiązuje ruch prawostronny. Ulica Krzyżowa od placu Narutowicza i ulica Zgorzelicka od ulicy Farbiarskiej są drogami jednokierunkowymi i widoczność jest wystarczająca .

Komisja po rozpatrzeniu interpelacji oraz informacji przedstawiciela przedstawiciela Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Tomaszowie Mazowieckim i Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim zaopiniowała negatywnie powyższy wniosek.

a/a B.K

Z-ca Prezydenta Miasta

Tomasz Jurek