

PREZYDENT MIASTA
Tomaszowa Maz.

*Pan
M. Kucharski
Rada Miejska
Tomaszowa Maz.
07.05.2021
Przewodniczący Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego
Krzysztof Kuchta*

22104.
(1156)
Tomaszów Mazowiecki, dnia 5 maja 2021 r.

Pan

Krzysztof Kuchta

Przewodniczący Rady Miejskiej

Tomaszowa Mazowieckiego

6.05.2021. SK
(255)

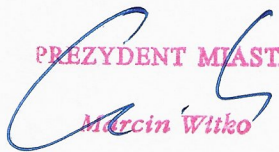
Znak sprawy: WAK.0003.37.2021

W odpowiedzi na interpelację z dnia 25 marca 2021 roku, skierowaną przez radnego Pana Michała Kucharskiego, dotyczącą II etapu remontu DW nr 713 na odcinku przebiegającym przez miasto Tomaszów Mazowiecki od ul. Mireckiego przez most na rzece Pilicy i ul. Białobrzeską do granicy miasta, informuję, iż podejmuję wszelkie możliwe kroki i działania służące jak największemu ograniczeniu negatywnych skutków zaproponowanych objazdów dla mieszkańców naszego miasta. Zdaję sobie sprawę jak ważną i wyczekiwaną od lat inwestycją jest przebudowa DW 713 na odcinku tomaszowskim.

Droga ta, jest głównym ciągiem komunikacyjnym Tomaszowa Mazowieckiego. Spina swoim przebiegiem poprzez 4 obiekty mostowe i przejazd kolejowy, nie tylko północną i południową część miasta, a tak naprawdę znacznie więcej, będąc szlakiem tranzytowym dla tysięcy podmiotów z całego województwa łódzkiego.

Katastrofalny stan nawierzchni, chodników a przede wszystkim mostów na Pilicy to jedna strona medalu. Drugą stroną jest fatalny, przestarzały układ komunikacyjny, brak rond, niebezpieczne, wymagające pilnej przebudowy skrzyżowania. Tiry wjeżdżające w ogrodzenia i na posesje, pękające ściany, hałas, liczne kolizje i wypadki. Mając to wszystko na uwadze podejmuję od lat czynne działania mające na celu rozwiązanie tych problemów, w tym główne polegające na budowie obwodnicy, a także te dążące do przebudowy istniejącej drogi. Pracownicy Urzędu Miasta uczestniczyli w konsultacjach z inwestorem na etapie

Na koniec warto podkreślić, że rozumiemy w całości przedstawione Przez Pana problemy, jednakże nie sposób tak całkowicie krytycznie podchodzić do tematu. Zakres robót jest ogromny, a okres realizacji inwestycji został mocno skrócony, co niestety musi prowadzić do kompromisów w organizacji ruchu. Nie można jednak ignorować faktu, że ruch pojazdów na remontowanym odcinku odbywa się w miarę bez przeszkód dla wszystkich użytkowników drogi poruszających się pojazdami do 3,5 tony. Dla pojazdów ciężarowych istnieją przepustki. Wahać, być może uciążliwe, jednak zapewniają przejazd zarówno przez przejazd kolejowy jak i most na Pilicy. Nie ma w naszym mieście chyba osoby, dla której remont ten nie jest uciążliwy. Jednakże efekt końcowy w naszej ocenie wart jest ponoszenia dzisiejszych wyrzeczeń.


PREZYDENT MIASTA
Marcin Witko