

Andrzej Wodźniski
radny Rady Miejskiej
w Tomaszowie Maz.

URZĄD MIASTA w Tomaszowie Maz.
Kancelaria Prezydenta Miasta

2019 -02- 07

Podpis

Tomaszów Maz. Dnia 05.02.2019

BIURO
RADY MIEJSKIEJ
w Tomaszowie Maz.

6.02.2019r.

(92) Wodźniski

Pan

Marcin WITKO

Prezydent Tomaszowa Mazowieckiego

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miejskiej

w Tomaszowie Maz.

Dotyczy: organizacji ruchu w obrębie ulic: Wrzosowej, Sosnowej, Zgodnej
i Szczęśliwej w Tomaszowie Maz.

INTERPELACJA

W ostatnich dniach 2018r. w obrębie ulic j.w. na wniosek Zarządu Dróg
i Utrzymania Miasta wprowadzono nową organizację ruchu, której inicjatorami byli
mieszkańcy przedmiotowych ulic.

Wnioskodawcy oczekiwali jednak wprowadzenia na rozpatrywanym terenie
zasad ruchu **diametralnie innych** niż te aktualnie uruchomione!

Poza tym twierdzą, iż wprowadzona organizacja ruchu powoduje:

- niezadowolenie wszystkich zainteresowanych stron t.j.: wnioskodawców, pracowników szkoły, rodziców dowożących dzieci, mieszkańców tych oraz ulic sąsiednich,
- przedłużenie odcinka koniecznego do przejechania,
- wymuszenie dodatkowego, zbędnego obciążenia ruchem odcinka ulicy Szczęśliwej (pomiędzy ul. Nadrzeczną i ul. Wrzosową), która i tak jest jedną z najbardziej uczęszczanych ulic w Tomaszowie, po której dodatkowo przebiega ruch tranzytowy samochodów ciężkich,
- pogorszenie stanu bezpieczeństwa komunikacyjnego w związku z powyższym,
- dodatkową emisję spalin do atmosfery, co również jest istotne w zaistniałej sytuacji związanej z ochroną środowiska w Tomaszowie.

U źródła w/w nieporozumień i niedogodności leżą błędy i zaniechania na etapie dokonywania uzgodnień i udzielania pozwoleń związanych z budową na ul. Sosnowej Centrum Edukacyjnego. Nie wzięto wówczas pod uwagę tak oczywistej sprawy jak konieczność zaprojektowania i wybudowania w pobliżu zatok parkingowych lub parkingu.

W rezultacie powstał nowoczesny obiekt oświatowy bez odpowiedniej infrastruktury komunikacyjnej co spowodowało, że pracownicy i rodzice dowożący dzieci oraz kierowcy innych pojazdów mający związek ze szkołą blokują ruch na bardzo wąskich uliczkach tego obszaru.

Działając na podstawie ustawy o samorządzie gminnym (ust. z dn. 08.03.1990r i późniejsze zmiany) oraz w oparciu o uchwałę Rady Miejskiej (27.04.2017r.) w sprawie Statutu Miasta Tomaszowa Mazowieckiego,

wnoszę o:

1. wprowadzenie rozwiązań komunikacyjnych postulowanych przez mieszkańców przedmiotowego terenu t.j. ustanowienie strefy zamieszkania,
2. w porozumieniu z zarządcą/właścicielem Centrum Edukacyjnego wybudowanie wzdłuż ul. Sosnowej pomiędzy ul. Nadrzeczną a ul. Wrzosową zatoki parkingowej o długości wystarczającej dla postoju samochodów pracowników i zatrzymywania się dla osób dowożących uczniów.

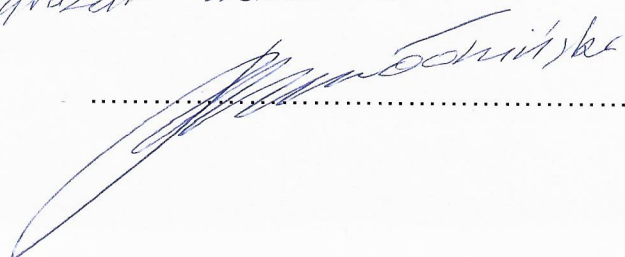
Interpeluję aby:

1. w przyszłości odpowiednie komórki organizacyjne Urzędu Miasta, mając na uwadze dobro ogólne mieszkańców – planowały dokładniej i z wizją przyszłościową rozwoju miasta zarówno cząstkowe jak i całościowe założenia m.p.z.p.m.,
2. w przypadku wydawania „decyzji o warunkach zabudowy” obowiązywały również zasady jak wyżej.

Wnoszę również o udzielenie odpowiedzi na pytanie:

Ile miejsc postojowych dla samochodów osobowych powinno być wykonane na terenie wybudowanego Centrum Edukacyjnego zgodnie z „decyzją o warunkach zabudowy”?

Z wyrazami szacunku


.....